Министерство образования, науки и молодежной политики Нижегородской области

ул. Ильинская, д. 18, г. Нижний Новгород,603950
тел. 433-24-51, факс 434-11-90
e-mail: official@obr.kreml.nnov.ru

05.11.2019 № Сл-316-335851/19

на № _____ от _____

Руководителям органов, осуществляющих управление в сфере образования муниципальных районов и городских округов Нижегородской области

О мерах, направленных на предупреждение травмирования несовершеннолетних на объектах железнодорожного транспорта

По информации ОАО «РЖД» несмотря на комплекс профилактических мероприятий, направленных на предупреждение гибели и травмирования несовершеннолетних на объектах железнодорожного транспорта, имеют место несчастные случаи на железной дороге, происходящие по вине несовершеннолетних, грубо нарушающих правила нахождения на объектах железнодорожного транспорта.

Железная дорога продолжает оставаться зоной повышенной опасности, где главным травмирующим фактором является наезд подвижного состава и высокое напряжение в контактном проводе.

24 сентября 2019 г. прошел совместный семинар Горьковской железной дороги, министерства образования, науки и молодежной политики Нижегородской области «О предупреждении травмирования и гибели несовершеннолетних на железной дороге», на котором были рассмотрены вопросы детской безопасности на железной дороге.

По результатам семинара образовательным организациям рекомендовано продолжить проведение профилактической работы с обучающимися образовательных организаций, с родителями, в том числе:

- использовать материалы семинара при проведении профилактических мероприятий;

- памятки по безопасности детей на железной дороге разместить на сайтах образовательных организаций;

- организовать показа видеофильмов и видеороликов на тему предупреждения гибели и травмирования подростков на железной дороге;

- проводить разъяснительную работу на родительских собраниях;

- обеспечивать взаимодействие с родителями в части выявления детей, склонных к маргинальному поведению (экстремальное времяпровождение, зацеперство, суицид) для организации работы психологов с данной группой;

- проинформировать об экскурсиях в Музее истории развития железной дороги (г. Нижний Новгород, микрорайон Сортировочный, ул. Гороховецкая, д.12 «Инженерный центр Горьковской железной дороги» (Старикова Нина Владимировна, тел. 8(831) 248-72-54, 8(831) 248-55-02 время проведения экскурсий с понедельника по пятницу в 11.00, 13.00, 14.00), а также в музей паровозов с 9.00 по 20.00 (вход свободный);

- организовать совместно с сотрудниками ГЖД проведение бесед, квестов, викторин, игр, мастер-классов по тематике безопасности детей на железной дороге.

Просим довести данную информацию до руководителей образовательных организаций для организации разъяснительной работы по предупреждению травмирования и гибели несовершеннолетних на железной дороге.

Приложение на 16 л. в 1 экз.

Заместитель министра

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Правительства Нижегородской области

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 7F60149E0653E7035DE8BC7C0B5A81E956B632CD
Кому выдан: Родионова Елена Леонидовна
Действителен: с 11.06.2019 до 11.09.2020

Е.Л.Родионова

Кирьянова Ольга Германовна
434-31-12

Приложение № 1

Случаи травмирования и гибели несовершеннолетних на железной дороге

2019 год

С начала (8 месяцев) 2019 года на Горьковской железной дороге пострадало 10 несовершеннолетних граждан, из них 4 подростка травмированы смертельно.

От воздействия движущегося поезда пострадало 6 подростков, из которых 1 ребенок смертельно.

От электротока пострадало 4 подростка, из них 3 ребенка смертельно.

Случаи детского травматизма за истекший период 2019 года произошли при следующих обстоятельствах.

13.04.2019 г в 20-20 часов в Западном парке станции Балезино Кировского региона подросток (15 лет), следуя с группой друзей из 3-х человек, в состоянии алкогольного опьянения, неожиданно вышел из-за растительной посадки на служебный проход железнодорожных путей, оказался в габарите движущегося маневрового тепловоза и был задет по касательной.

Подростка незамедлительно доставили в районную больницу ст. Балезино с диагнозом закрытая черепно-мозговая травма, сотрясение мозга.

19.04.2019 г в 11-17 часов на станции Владимир Горьковского региона подросток (16 лет) в состоянии алкогольного опьянения, следуя с группой 3-х друзей, несанкционированно поднялся на последний вагон (цистерну) стоявшего грузового поезда, попал в опасную зону воздействия электротока и был смертельно травмирован электрической дугой.

02.05.2019 г в 16-15 часов на ст. Вязники Горьковского региона подросток (9 лет), находящийся на учете в ПДН, выйдя на железную дорогу, поднялся на вагон-цистерну остановившегося в 16-05 часов грузового поезда и был травмирован от воздействия электротока. Подросток при падении получил ушиб мозга, ожог тела 90%.

30.04.2019 г в 17-15 часов на перегоне Глазов – Балезино Кировского региона зацепившись за движущийся грузовой поезд были травмированы двое 14-летних подростка. В результате падения с движущегося подвижного состава у одного подростка перелом лучевых костей обоих рук, у второго подростка ушиб левого коленного сустава. При расследовании было установлено, что пострадавшие подростки ранее неоднократно катались зацеперами на грузовых подвижных составах.

06.06.2019 г в 17-22 часов на ст. Бисертский завод Ижевского региона от воздействия электрического тока контактной сети пострадали 2 подростка 14 и 17 лет. Выйдя на железную дорогу, несовершеннолетние самовольно поднялись на стрелу укладочного крана УК 25/25, находящегося в составе грузового поезда, чтобы посидеть, посмотреть на поезда, покурить и сделать «селфи». При нахождении на кране попали в зону воздействия электротока и были травмированы.

Подросток 14 лет в результате травмирования получил ожог всего тела 90% 3 и 4 степени, был незамедлительно доставлен вертолетом медицины катастроф в ожоговый центр г. Екатеринбурга, где в последствии скончался. Второй подросток 17 лет от воздействия электротока получил ожог лица и левой кисти 10%.

09.06.2019 в 14-00 часов на 3 км 6 пк перегона Починки-Сормово Горьковского региона от воздействия движущегося подвижного состава был травмирован 16 летний подросток. В ходе расследования установлено, что несовершеннолетний шел по железнодорожному пути в наушниках. На сигналы приближающегося поезда (вагона дефектоскопа), выезжающего из кривой подросток не реагировал. Было незамедлительно применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось. Подросток был задет краем поезда по касательной.

В результате подросток получил открытую черепно-мозговую травму, ушиб лобных долей.

25.08.2019 г в 20-22 часов на 196 км 8 пк перегона Владимир-Боголюбово Горьковского региона от воздействия движущегося скоростного поезда была травмирована 13 летняя девушка.

Пострадавшая в составе группы подростков (четыре девочки и один мальчик) пришли на пешеходный переход, оборудованный исправной световой и звуковой сигнализацией. Подростки устроили фотосессию, находясь в опасной зоне железной дороги, на участке скоростного движения поездов. Пострадавшая попросила подруг сфотографировать её на фоне проходящего поезда. Когда включилась сигнализация, оповещающая о приближении поезда, девочка встала на максимально близкое расстояние к железнодорожному пути у края перил пешеходного перехода и в момент прохода скоростного поезда её воздушным потоком подхватило и отбросило в сторону ограждения. От удара о металлическое ограждение девочка получила травму правой ноги.

29.08.2019 г в 20-12 часов на станции Сарапул Ижевского региона в кривом участке железнодорожного пути от наезда пассажирского поезда был смертельно травмирован 13 летний подросток.

Группа подростков 3 девочки и 1 мальчик 12-14 лет, гуляя вдоль железной дороги, при переходе через железнодорожные пути по пешеходному переходу, оборудованному исправной световой и звуковой сигнализацией сначала вместе перешли его. Затем, при виде приближающегося по нечетному пути грузового поезда, мальчик вернулся назад на пешеходный переход в район четного пути. В это время, оставшиеся на обочине пути девочки заметили приближающийся скрещивающийся поезд по второму пути, на котором находился мальчик, они начали кричать и звать мальчика, но он не реагировал. Увидев приближающийся пассажирский поезд, подросток попытался уйти с железнодорожного пути, но из-за малого расстояния не успел это сделать, в результате чего был смертельно травмирован.

2018 год

Несмотря на принимаемые Горьковской железной дорогой меры **за 2018 год на объектах инфраструктуры Горьковской железной дороги пострадало 18 несовершеннолетних, из них 8 подростков смертельно.**

От воздействия движущегося подвижного состава при хождении по железнодорожным путям в неустановленных местах было травмировано 11 подростков, из них 7 человек смертельно, за аналогичный период 2017 года пострадало 16 детей, из них 7 подростков со смертельным исходом.

От воздействия электротока при несанкционированном подъеме на подвижной состав травмировано 7 подростков, из них 1 ребёнок смертельно, за аналогичный период при подъеме на железнодорожный состав было травмировано 6 детей, из них 4 ребенка смертельно.

Случаи детского электротравматизма произошли: 08.07.2018 г. на ст. Агрыз (подросток 15 лет), 16.07.2018 г. на ст. Починки (2 подростка 14 лет и 11 лет), 23.07.2018 г. на ст. Вязники (подросток 15 лет), 27.07.2018 г. на ст. Вурнары (подросток 14 лет), 01.08.2018 г. на перегоне Балахна-Правдинск (2 подростка 15 и 17 лет).

При этом несовершеннолетние нередко разговаривают по мобильному телефону или слушают музыку в наушниках, что лишает их возможности услышать звуковые сигналы, подаваемые локомотивной бригадой поезда, а также сосредоточится и вовремя среагировать на экстренную ситуацию.

По собственной невнимательности, переходя железнодорожные пути в надетом на голову капюшоне и слушая музыку в наушниках, был травмирован от воздействия подвижного состава: 13.01.2018 г. на перегоне Горький-Московский-Толоконцево подросток (16 лет), 31.08.2018 г на перегоне Краснозаринский- Волжск.

Причинами несчастных случаев от наезда подвижного состава с несовершеннолетними являются – также вина взрослых, оставление детей без присмотра вблизи железной дороги: 20.04.2018 г. на перегоне Васильево-Юдино травмирована девочка (8 лет).

В результате попытки совершения суицида от наезда подвижного состава пострадали 4 несовершеннолетних, из них травмирована 1 девушка 22.09.2018 г на перегоне Котельнич-1-Ацвеж девушка (14 лет) и 3 подростка травмированы смертельно пострадало: 15.04.2018 г. на ст. Ижевск подросток (15 лет), 13.05.2018 г. на перегоне Глазов-Балезино подросток (15 лет), 09.10.2018 г на перегоне Федулово-Копров-1 девушка (15 лет).

По причине не осторожности, не внимательности при нахождении на объектах железнодорожной инфраструктуры произошли случаи детского травматизма от воздействия движущегося подвижного состава: 17.02.2018 г на ст. Петушки девушка (15 лет), 09.07.2018 г на ст. Пычас подросток (13 лет), травмирован 09.08.2018 г подросток (15 лет).

При попытке несанкционированного проезда на вагоне грузового поезда «зацепинга» 29.07.2018 г на перегоне Зеленый Дол-Свияжск пострадал подросток (13 лет).

2017 год

В 2017 году на объектах инфраструктуры травмировано 23 несовершеннолетних, из них 11 подростков смертельно.

От воздействия движущегося подвижного состава при хождении по железнодорожным путям в неустановленных местах было травмировано 17 подростков, из них 8 человек смертельно, за аналогичный период 2016 года пострадало 16 детей, из них 11 подростков со смертельным исходом.

От воздействия электротока при несанкционированном подъеме на подвижной состав травмировано 6 подростков, из них 2 человека смертельно, за аналогичный период при подъеме на железнодорожный состав с целью сделать экстремальную фотографию «селфи» было травмировано 8 детей, из них 1 человек смертельно.

От воздействия электротока, в результате попадания в опасную зону линий электропередач при несанкционированном подъеме на подвижной состав и мост пострадало 6 несовершеннолетних, из них 4 ребёнка смертельно. Случаи детского электротравматизма произошли: 16.01.2017 г. на перегоне Починки-Козино (подросток 14 лет «зацепер»), 31.05.2017 г. на ст. Ометьево (подросток 14 лет), 12.06.2017 г. на ст. Янаул (девушка 15 лет), 18.06.2017 г. на ст. Канаш (подросток 14 лет), 01.10.2017 г. на ст. Ямное (девушка 15 лет), 18.10.2017 г. на перегоне Солдатка-Дружинино (подросток 15 лет).

При этом несовершеннолетние нередко разговаривают по мобильному телефону или слушают музыку в наушниках, что лишает их возможности услышать звуковые сигналы, подаваемые локомотивной бригадой поезда, а также сосредоточится и вовремя среагировать на экстренную ситуацию.

По собственной невнимательности, переходя железнодорожные пути в надетом на голову капюшоне и слушая музыку в наушниках, были травмированы от воздействия подвижного состава: 19.01.2017 г. на станции Можга подросток (15 лет), 26.03.2017 г. на станции Агрыз подросток (14 лет), 23.06.2017 г. на перегоне Дзержинск-Игумново подросток (15 лет).

Причинами несчастных случаев от наезда подвижного состава с несовершеннолетними являются – также вина взрослых, оставление детей без присмотра вблизи железной дороги: 11.07.2017 г. на перегоне Красноуфимск-Зюрзя травмирован мальчик инвалид с диагнозом аутизм (5 лет), 20.08.2017 г. на перегоне разъезд 296 км-Шониха смертельно травмирован мальчик (3 года).

В результате самоубийства пострадало 6 подростков, из них были смертельно травмированы движущимся подвижным составом 5 несовершеннолетних: 21.03.2017 г. на станции Красноуфимск девушка (17 лет), 28.06.2017 г. на перегоне Восстание грузовой-Юдино 17-летний подросток, 13.08.2017 г. на ст. Рабак подросток (16 лет), 16.09.2017 г. на ст. Можга подросток (15 лет), 22.10.2017 г на перегоне Чернушка-Трун подросток (15 лет). А также при попытке суицида был травмирован 09.10.2017 г. на перегоне Можга-Пычас подросток (16 лет). Причем подростки, травмированные 16 сентября и 9 октября учились в одной школе № 9 г. Можга.

По причине не осторожности, не внимательности при нахождении на объектах железнодорожной инфраструктуры произошли случаи детского травматизма от воздействия движущегося подвижного состава: 06.01.2017 г на ст. Навашино девочка (11 лет), 07.02.2017 г на перегоне Дербышки-Кендери подросток (16 лет), 21.02.2017 г на перегоне Боголюбово-Второво подросток (15 лет), 30.06.2017 г на перегоне Стрижи-Лянгасово подросток (14 лет), 03.09.2017 г на перегоне Красноуфимск-Зюрзя подросток (16 лет).

Все случаи травмирования несовершеннолетних произошли при следующих обстоятельствах.

06.01.2017 г. в 1-25 час. на станции Навашино Муромского региона произошел групповой случай травмирования 12-летней девочки и её бабушки. Бабушка при посадке в пассажирский поезд, не воспользовавшись имеющимся на вокзале пешеходным мостом, стала переходить с девочкой железнодорожные пути в неустановленном месте, перед приближающимся поездом. Девочка при переходе запнулась о рельс. Женщина попыталась вытащить девочку на платформу, но столкновения с поездом избежать не

удалось. В результате наезда подвижного состава женщина с девочкой получили травмы: девочка - открытый перелом голени левой ноги, женщина, пытавшаяся вытащить ребёнка из опасной зоны – черепно-мозговую травму, трещину в лобовой части черепа, 3 гематомы.

16.01.2017 г в 16-58 час. в районе остановочной платформы Высоково перегона Починки-Козино Горьковского региона травмирован несовершеннолетний подросток (14 лет). Мальчик попал под напряжение при несанкционированном подъеме на крышу вагона электропоезда и дальнейшего касания токоведущих частей высоковольтного оборудования электропоезда с последующим падением в междупутье 1-го и 2-го путей.

От воздействия электротока получил ожоги, при падении получил множественные переломы, в больнице подростку ампутировали правую руку.

19.01.2017 г в 16-08 час. при следовании со скоростью 50 км/ч грузового поезда на ст. Можга Ижевского региона был травмирован подросток (15 лет) в ходе предварительного расследования установлено, что машинист заметив человека, стал подавать световые и звуковые сигналы, но подросток шел по санкционированному пешеходному переходу бывшего переезда в наушниках и капюшоне, на звуковые сигналы не реагировал. В результате травмирования у подростка ушиб головного мозга средней степени тяжести, открытый перелом костей черепа, ушибленная рана волосистой части головы, закрытый перелом средней третьей локтевой кости со смещением, закрытый вывих головки лучевой кости левого предплечья, открытый перелом кости левой лопатки, закрытый компрессионный перелом тел: 3-го, 4-го, 5-го грудных позвонков, закрытый перелом 1-го, 2-го, 3-го ребер справа, ушиб легких, ссадины правого локтевого сустава.

07.02.2017 г в 17-08 час. 16-летний подросток, выйдя из электропоезда на остановочной платформе 807 км перегона Дербышки-Кендери Казанского региона, спрыгнул с платформы перед головным вагоном электрички и начал переходить железнодорожные пути в неустановленном месте, не убедившись в отсутствии приближающихся поездов. По соседнему пути следовал грузовой поезд. На подаваемые машинистом звуковые и световые сигналы подросток своевременно не отреагировал и был задет по касательной подвижным составом, в результате чего получил закрытый перелом обеих костей левого предплечья, ссадины правой кисти и левой подвздошной области.

21.02.2017 г в 21-30 час. 15-летний подросток на остановочной платформе Карякинская перегона Боголюбово-Второво Горьковского региона, зацепившись за хвостовой вагон пригородного электропоезда, поехал в сторону г. Владимир, планируя проехать «зацепером» до ближайшей станции. Однако поезд в соответствии с расписанием маршрута не остановился и проехал остановку со скоростью 100 км/ч. Подросток на

перегоне Боголюбово - Второво решил спрыгнуть с электропоезда, в результате чего получил черепно-мозговую травму, перелом костей носа, открытый перелом левой руки.

21.03.2017 г в 17-05 час. на ст. Красноуфимск Ижевского региона грузовым поездом смертельно травмирована девушка (17 лет). Девушка за 50 м. до приближающегося поезда с целью суицида шагнула в колею нечетного пути, встала спиной к поезду и подняла вверх руки. В телефоне пострадавшей обнаружено исходящее СМС сообщение «я пошла на рельсы».

26.03.2017 г в 18-25 час. на пешеходном переходе 1087 км 3 пк ст. Агрыз Ижевского региона при следовании грузового поезда травмирован подросток (14 лет). На момент травмирования подросток шел по пешеходному переходу в надетом капюшоне и слушая музыку в наушниках, на подаваемые звуковые сигналы не реагировал, локомотивной бригадой было применено экстренное торможение, но наезд предотвратить не удалось. Подросток был задет приближающимся поездом по касательной. В результате травмирования подросток получил открытую черепно-мозговую травму, трещину в тазобедренном суставе.

31.05.2017 г. в 21-15 час. на ст. Ометьево Казанского региона смертельно травмирован от воздействия электротока подросток 14 лет. Проходя вместе с девочкой (14 лет) вдоль железнодорожных путей на станции Ометьево подросток предложил подняться на вагон грузового поезда (цементовоз). Молодой человек поднимался первым, следом девушка. Когда девушка отвернулась услышала хлопок и вспышку, повернувшись увидела лежащего подростка на вагоне у которого горела одежда. Девушка начала его тушить и звать на помощь. Мальчика с ожогом тела 90% незамедлительно доставили в больницу, где он в последствии скончался.

12.06.2017 г. в 14-53 час. Ижевского региона на ст. Янаул при попытке подняться на цистерну грузового подвижного состава с целью сделать «селфи»-фотографию была травмирована от воздействия электротока 15-ти летняя девушка.

18.06.2017 г. в 10-13 час. на охраняемом сигнализированном переезде ст. Куеда Ижевского региона пригородным электропоездом был смертельно травмирован мальчик (8 лет). Мальчик, не обращая внимание на запрещающую сигнализацию и поднятые плиты заграждающего устройства (УЗП) выехал на велосипеде на железнодорожный путь и был сбит приближающимся электропоездом.

18.06.2017 г в 21-05 час. на ст. Канаш Казанского региона при несанкционированном подъеме на крышу защитного ограждения пешеходного моста был смертельно травмирован от воздействия электротока подросток (14 лет).

23.06.2017 г в 10-31 час. на перегоне Дзержинск-Игумново Горьковского региона при следовании пригородного электропоезда был

смертельно травмирован подросток (15 лет). На момент травмирования подросток переходил железнодорожные пути в надетом капюшоне и слушая музыку в наушниках, на подаваемые звуковые сигналы не реагировал, локомотивной бригадой было применено экстренное торможение, но наезд предотвратить не удалось.

28.06.2017 г в 12-22 час. на перегоне Восстание грузовой-Юдино Казанского региона от наезда неустановленного подвижного состава был смертельно травмирован 17-летний подросток, положивший голову на рельсы. На месте травмирования подростка был обнаружен планшет с открытой вкладкой «Отряд самоубийц» и фильмами соответствующей тематики.

30.06.2017 г в 9-25 час. на перегоне Стрижи-Лянгасово Кировского региона, находясь в мотоциклетном шлеме, ограничивающем видимость и слышимость приближающихся поездов при попытке затаскивания мотоцикла на пассажирскую платформу был задет по касательной проезжающим пригородным поездом и травмирован 14-летний подросток. В результате травмирования у мальчика перелом крестцовой кости в тазобедренном суставе, ампутированы большой палец на правой ноге, и три пальца на левой стопе.

11.07.2017 г в 8-46 час. на перегоне Красноуфимск-Зюрзя Ижевского региона в результате оставления родителями в опасности ребёнка, был травмирован грузовым поездом 5-летний мальчик. Ребёнок инвалид, страдающий аутизмом, находясь без присмотра взрослых (мама была занята другим ребёнком) вышел из дому и подойдя близко к железнодорожным путям был травмирован по касательной приближающимся поездом.

13.08.2017 г. в 23-53 час. на ст. Рабак Ижевского региона от наезда грузового поезда был смертельно травмирован 16-летний подросток, который в состоянии алкогольного опьянения лежал на железнодорожном пути. В ходе расследования было установлено, что подросток ранее неоднократно высказывал суицидальные намерения.

20.08.2017 г. в 11-56 час. на 292 км 2 пк перегона Шониха – разъезд 296 км участка Арзамас-Н.Новгород Горьковского региона был смертельно травмирован 3-х летний ребёнок. Мальчик находился в гостях у бабушки с дедушкой в садоводческом товариществе «Солнечный». Оставшись без присмотра взрослых, он ушел с садоводческого участка гулять к железной дороге, и был смертельно травмирован приближающимся грузовым поездом. Локомотивная бригада, следуя по маршруту, неожиданно увидела мальчика, идущего вдоль железнодорожного пути, незамедлительно было применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось, мальчика задело по касательной и отбросило в сторону.

03.09.2017 г. в 18-20 час. на 1437 км 5 пк перегона Красноуфимск-Зюрзя Ижевского региона травмирован 16-ти летний подросток. Мальчик, находясь слишком близко к краю пассажирской платформы попал в габарит подвижного состава и был травмирован по касательной приближающимся пассажирским поездом, в результате чего получил закрытую черепно-мозговую травму.

16.09.2017 г. в 10-07 час. на ст. Можга Ижевского региона был смертельно травмирован 15-летний подросток. Локомотивная бригада грузового поезда, следуя по 2 пути ст. Можга заметила молодого человека, стоявшего на обочине 15 пути. На громкие сигналы, подаваемые локомотивной бригадой, подросток не реагировал. В непосредственной близости (70 м) перед поездом подросток быстро перешел 15 и 1 пути и встал в колею 2 пути, по которому двигался поезд. Локомотивной бригадой было применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

01.10.2017 г. в 18-30 час. на ст. Ямное Казанского региона, находившаяся в группе подростков 15-ти летняя девушка при попытке подняться на цистерну грузового подвижного состава с целью сделать «селфи»-фотографию была травмирована от воздействия электротока. Девушка с ожогами 2-3 степени (около 70% тела) была незамедлительно доставлена в больницу, где в последствии скончалась.

09.10.2017 г. в 6-20 час. на 1030 км 3 пк перегона Можга-Пычас Ижевского региона был травмирован 16-летний подросток. Локомотивная бригада грузового поезда, следуя по маршруту увидела молодого человека, стоявшего справа на обочине железнодорожного пути. На громкие сигналы, подаваемые локомотивной бригадой, подросток не реагировал. В непосредственной близости за 3 м перед поездом подросток неожиданно вышел в колею пути, по которому двигался поезд. Локомотивной бригадой было применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

18.10.2017 г в 12-58 час на 1565 км 5 пк перегона Содатка-Дружинино Ижевского региона при попытке подняться на вагон стоящего грузового поезда был травмирован от воздействия электротока 15-летний подросток.

От поражения электротоком парень упал в колею соседнего пути, по которому из кривого участка пути приближался грузовой поезд. Локомотивная бригада, увидев человека в колее, применила экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

Была вызвана бригада скорой помощи и мальчика незамедлительно доставили в больницу с диагнозом ожог тела 40%, ожог правой руки, ампутация ног. От полученных травм подросток скончался в больнице.

22.10.2017 г в 11-16 час. на 1308 км пк 1 перегона Чернушка – Трун грузовым поездом смертельно травмирован 15 летний подросток, который при приближении подвижного состава, выбежал из-за опоры железнодорожного моста и положил голову на рельс за 5 м перед поездом. Локомотивной бригадой было применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

Кроме вышеперечисленных случаев, в г. Кстовском районе Нижегородской области 08 апреля 2017 г. в 14 часов 56 минут при следовании поезда № 3671 по перегону Зелецино – Кстово машинистом поезда эксплуатационного локомотивного депо Горький - Сортировочный Булатовым В.В. было применено экстренное торможение для предотвращения наезда подвижного состава на несовершеннолетних девочек, лежащих в колее пути. Благодаря своевременным действиям машиниста удалось избежать травмирования подростков. Подростки хотели сделать новомодное «селфи».

2016 год

В 2016 году зарегистрирован значительный рост детского травматизма. На объектах железнодорожной инфраструктуры пострадало 24 несовершеннолетних гражданина (в т.ч. 12 смертельно), из которых 18 было травмировано движущимся подвижным составом и 6 получили травмы от воздействия электрического тока.

08.02.2016 в районе о.п.774 км перегона Васильево - Юдино при подъеме на грузовой вагон, находящийся в составе грузового поезда, с целью сделать новомодное «селфи», травмирован электротоком 16-летний подросток.

13.03.2016 на ст. Амзя 17-летний молодой человек, с целью проведения фото сессии, забрался за ограждение пешеходного моста, а затем на предохранительный горизонтальный щит над лестничным пролетом, в результате чего произошло его поражение электрическим током с последующим падением на лестничный пролет пешеходного моста.

23.03.2016 на перегоне Урень - Арья 16-летний подросток стоял у обочины железнодорожного пути и разговаривал по мобильному телефону, а в момент приближения пассажирского поезда неожиданно побежал через железнодорожные пути в сторону поезда и бросился под поезд. Локомотивной бригадой было применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось. По показаниям подруги подростка, они вместе хотели броситься под поезд, держась за руки. Мысли о суициде он выложил на своей странице в социальных сетях.

20.04.2016 на перегоне Починки - Козино пригородным поездом смертельно травмирован 15-летний подросток. При следовании по перегону, в кривом участке пути локомотивной бригадой был замечен подросток, лежащий в колее железнодорожного пути. Было применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

09.05.2016 на станции Шоркистры в районе пассажирской платформы при подъеме на крышу вагона грузового поезда смертельно травмирован электротоком контактной сети 16- летний подросток.

11.05.2016 на станции Сарапул при подъеме на цистерну травмирован электротоком контактной сети несовершеннолетний подросток 2001 г.р. (ожёг 80% тела).

17.05.2016 в 23 часа 40 минут на перегоне Киров-Котласский – Матанцы пассажирским поездом смертельно травмирован 16-летний подросток.

30.05.2016 на 5 приемо – отправочном пути Восточного парка станции Юдино автомотрисой задет по касательной и травмирован 15-летний подросток, который шёл вдоль железнодорожных путей в неустановленном месте.

30.05.2016 на станции Линда при подъеме на цистерну травмирован электротоком контактной сети 10- летний мальчик. На машине скорой помощи был отправлен в сопровождении матери в больницу г. Бор.

01.06.2016 на перегоне Белка - Слободская грузовым поездом травмирован 14- летний подросток. Шел в наушниках. Машинистом поезда для предотвращения случая травмирования было применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось. Пострадавший был отправлен в больницу.

09.06.2016 на ст. Сарапул смертельно травмирована грузовым поездом 8-летняя девочка. Группа детей из 3-х девочек шли по ходу движения поездов по первому пути, одна из них оказалась в габарите подвижного состава и получила травмы не совместимые с жизнью.

11.06.2016 на железнодорожном мосту перегона Родяково - Велетьма 11-летний мальчик оказался в непосредственной близости от проходящего поезда. Получил тяжёлые травмы.

17.06.2016 на перегоне Можга – Пычас 16- летняя девушка, с целью суицида, за 50 метров от поезда, встала в колею пути, по которому следовал состав, лицом к поезду, в результате чего получила травмы не совместимые с жизнью. Из дневника девушки: «Готова покончить жизнь самоубийством». 17.06.2016 она написала записку маме и брату о том, что хочет покончить жизнь самоубийством, никого в этом не винит.

20.06.2016 на ст. Уста при подъеме на цистерну с целью сфотографироваться «сэлфи» травмирована электротоком контактной сети 15- летняя девушка.

05.08.2016 на перегоне Костариха - Починки электропоездом смертельно травмирован 17-летний молодой человек, который не реагировал на сигналы большой громкости, подаваемые поездом. На месте происшествия были обнаружены наушники от телефона.

26.08.2016 г на ст. Восстание грузовым поездом № 2788 был смертельно травмирован 17 летний подросток, суицид.

29.08.2016 г на перегоне Петряевка – Пост 9 км при подъеме на светофорный портал ШЧ был травмирован от воздействия электротока 15 летний подросток.

12.09.2016 г на ст. Яр грузовым поездом № 1087 был смертельно травмирован 10 летний ребенок.

15.09.2016 г на перегона Ижевск – Позимь пригородным поездом № 6354 был смертельно травмирован 14 летний подросток. Непосредственно перед поездом стал перебегать через ж.д. путь и был задет локомотивом. Пострадавший доставлен в 1 республиканскую больницу г. Ижевска с ЧМТ и травмой тазобедренного сустава. Проведена операция. Подросток скончался.

24.09.2016 грузовым поездом ст. Вятские Поляны произошел наезд на 13-ти летнего подростка. На месте установлено, что подросток переходил по пешеходному переходу на подаваемые сигналы не реагировал, ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось. находился в наушниках. Предварительный диагноз черепно-мозговая травма, сотрясение мозга. Повреждение бедренной кости левой ноги, правого плеча и грудной клетки

26.10.2016 г. две девочки, по пути следование из школы домой, пошли через несанкционированный железнодорожный переход. На путях стоял грузовой поезд, находящийся в группе из 14 вагонов в ожидании отправления. Одна из девочек стала обходить состав, а вторая поднялась на вагон-зерновоз. Из-за приближения к токоведущим частям контактной сети произошло травмирование электротоком. 11 летняя девочка доставлена в больницу с диагнозом: электротравма, ожог пламенем вольтовой дуги головы, туловища, верхних, нижних конечностей на площади 45% поверхности тела, ожоговый шок, ушибленная рана теменно– височной области слева.

04.11.2016 г. подвижным составом травмирован 11 летний подросток. Машиной скорой помощи ребенок был доставлен в больницу в состоянии клинической смерти.

08.11.2016 г. поездом по станции Сухобезводное на пешеходном переходе смертельно травмирован 14 летний подросток.

Приложение № 2

УЧАЩИЕСЯ ШКОЛ!
СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ!

Помните, что железнодорожный транспорт является зоной повышенной опасности, поэтому во избежание несчастных случаев будьте внимательны и осторожны. Строго соблюдайте меры безопасности и выполняйте существующие на транспорте правила.

Переходите через железнодорожные пути только в установленных местах, не перебегайте их перед движущимся поездом.

Помните! Поезд сразу остановить нельзя.

При экстренном торможении тормозной путь локомотива составляет от 700 до 1200 метров, в этот период локомотив за 1 секунду преодолевает расстояние 30 и более метров, что значительно превышает скорость реакции и движения человека.

Для перехода через железнодорожные пути пользуйтесь пешеходными мостами, настилами и переездами, обращайте внимание на указатели, прислушивайтесь к подаваемым сигналам. Прежде чем перейти пути, убедитесь, что они свободны.

Выходя на междупутье сразу после проследования поезда, убедитесь в отсутствии поезда встречного направления.

Не подлезайте под вагоны. Проезд на крышах, подножках, переходных площадках вагонов, а также грузовых поездах запрещается.

Нельзя играть на путях и ходить вблизи железнодорожного полотна.

Помните! Напряжение на контактном проводе 27 тысяч вольт. Во избежание поражения электрическим током не поднимайтесь на крыши стоящих вагонов, металлические конструкции железнодорожных мостов.

При следовании поездом соблюдайте правила проезда:

- не садитесь и не выходите на ходу поезда;

- входите в вагон и выходите из вагона при полной остановке поезда и только с той стороны, где имеется посадочная платформа.

- использование наушников и разговоры по мобильному телефону около железнодорожных путей не позволит своевременно услышать приближение поезда и может привести к травмированию и гибели.

Соблюдение правил безопасности на железной дороге позволит сохранить здоровье и жизнь детей!

УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ!

Горьковская железная дорога – филиал ОАО «РЖД» выражает тревогу, в связи с травмированием детей на объектах железной дороги.

В 2018 году от движущихся поездов и воздействия электротока травмировано 18 подростков, в том числе 11 детей смертельно.

С начала 2019 года уже пострадало 10 детей, из них 4 подростка смертельно.

В целях предупреждения травмирования детей необходимо объяснить подросткам, что:

- запрещено переходить железнодорожные пути перед приближающимся поездом, необходимо ходить только в установленных местах по пешеходным переходам и мостам;

- не допускается детям играть вблизи железнодорожных путей, а также на мостах;

- категорически запрещено подниматься на вагоны и цистерны стоящих поездов, так как можно попасть в опасную зону воздействия высокого напряжения 27000 В от линий контактной сети;

Рекомендуем довести до подростков, что применение наушников и разговоры по мобильному телефону около железнодорожных путей не позволит своевременно услышать приближение поезда и может привести к травмированию и гибели.

Соблюдение правил безопасности на железной дороге позволит сохранить здоровье и жизнь ваших детей!

Служба охраны труда и промышленной безопасности
Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

Уважаемые родители, бабушки и дедушки!

20 августа 2017 года в 11-58 на перегоне Шониха – разъезд 296 км участка Арзамас – Нижний Новгород <u>грузовым поездом был *смертельно травмирован малолетний ребенок – Леонид В. в возрасте трёх с половиной лет (родился в феврале 2014г).*</u>

Ребёнок находился вместе с дедушкой и бабушкой (родители детей остались дома в г. Н.Новгород) на улице около дачного дома в садовом товариществе «Солнечное» Богородского района. Он играл, плескался водой из бочки. Примерно в 11.00 бабушка повела его в дом, чтобы переодеть в сухую одежду. В течение 10 минут они вышли обратно из дома на улицу и мальчик также продолжал играть на лужайке. Через некоторое время бабушка отошла с внучкой в туалет примерно на 5 минут, а дедушка рубил дрова для печки. Когда бабушка вышла, то не увидела Леонида на лужайке и стала искать в доме и на улице, но внука нигде не было, тогда она крикнула деда и сказала ему, что внук пропал. Они вместе стали его искать, потом к поиску подключились соседи, но найти так и не смогли. Три раза дедушка выбегал на железную дорогу, которая проходит в 250 метрах от дачного участка, но внука не нашёл.

Примерно в 15.00 сосед по участку сообщил деду о том, что рядом с железнодорожными путями примерно в 850 метрах от их дачи лежит смертельно травмированный ребенок – их внук.

До этой трагедии в течение лета дедушка и бабушка также с внуками приезжали на выходные на дачу. До этого дня внук ни разу не убегал с дачного участка. Это произошло в первый раз. Мальчика никто не обижал. Семья соседями характеризуется с положительной стороны.

Машинист поезда, увидев, что вдоль путей идет ребенок сразу же применил экстренное торможение, подавая звуковые сигналы, но предотвратить наезд не удалось. Ребенок шел один вдоль железнодорожных путей по направлению движения поезда. Услышав гудок поезда, ребёнок закрыл руками уши и присел около рельса, приближающимся поездом был задет по касательной, в результате его отбросило в сторону и смерть ребёнка наступила от закрытой черепно-мозговой травмы.

ДЛЯ ДЕТЕЙ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА – СМЕРТЕЛЬНО ОПАСНА, ЕСЛИ МЫ, ВЗРОСЛЫЕ, СВОИМ ЛИЧНЫМ ПРИМЕРОМ НЕ НАУЧИМ ИХ ПРАВИЛАМ ПОВЕДЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ!

Служба охраны труда и промышленной безопасности
Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

Приложение № 3

Мобильное приложение для смартфонов «SafeTrain» (Берегись Поезда)

Мобильное приложение для смартфонов «SafeTrain» (Берегись Поезда) позволяет реализовать следующие основные функции:

- Оповещение пользователя о приближении к опасной зоне;
- Блокирование проигрывания любого контента (музыка, видео и т.д.) при попадании в опасную зону (запустить возможно только после выхода из опасной зоны);
- СМС оповещение родителей: об отключении ребенком приложения, отключении геолокации, попадания в опасную зону (все эти функции активируются в меню настроек);
- Трекинг (или просмотр маршрута следования ребенка) на родительском смартфоне с установленным приложением, так же активируется в меню настроек.

Необходимо дать возможность понять ребенку, что он находится на опасном объекте. Предупредить его и не позволить прослушивать музыку. Родителям мы даем возможность проанализировать маршрут движения ребенка. Пользуется ли он оборудованными местами для безопасного перехода через железнодорожные пути. Получать уведомления о приближении к опасной зоне.

Если ребенок решит самостоятельно отключить запись маршрута или отключить приложение, родители незамедлительно об этом узнают.

Приложение абсолютно бесплатное, это не коммерческий проект и оно не имеет аналогов в мире.

8 апреля 2018 года приложение было официально опубликовано для свободного скачивания в интернет пространстве с Гугл Плей Маркет.

На сегодняшний день, осуществлено более 5000 скачиваний мобильного приложения.

При поддержке службы корпоративных коммуникаций железной дороги, в период с 20 апреля 2018 года были организованны несколько пресс-релизов. В итоге о приложении вышли сюжеты как на региональных ТВ каналах, так и на федеральных. Были опубликованы статьи о разработке приложения более чем в 30 интернет и 10 печатных изданиях.

Информация о разработанном мобильном приложении размещена на сайте Управления Приволжской транспортной прокуратуры.